

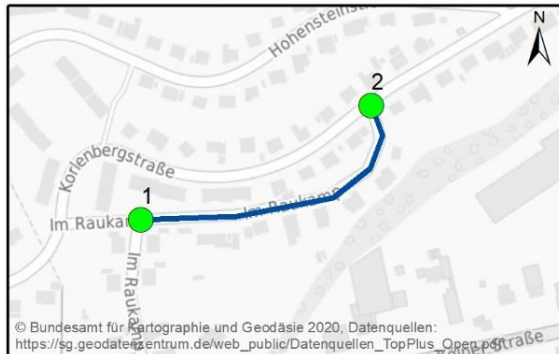
Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Rebbelroth

Im Raukamp (Korlenbergstr. bis Im Raukamp)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge:	203 m
Breite:	4,00 m
Zulässige Geschwindigkeit:	50 km/h
Straßentyp:	Wohnstraße
Parken:	Kein Parken
Radverkehr:	keine Freigabe in Gegenrichtung
Fußverkehr:	Kein Gehweg vorhanden
Sonstiges:	-
Bestandsquerschnitt:	



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Korlenbergstr./Im Raukamp	Rechts vor Links
2	Im Raukamp/Im Raukamp	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Korlenbergstr./Im Raukamp	ES-5
2	Im Raukamp/Im Raukamp	ES-5