

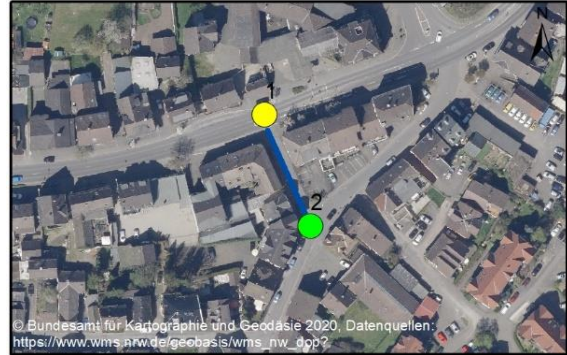
Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

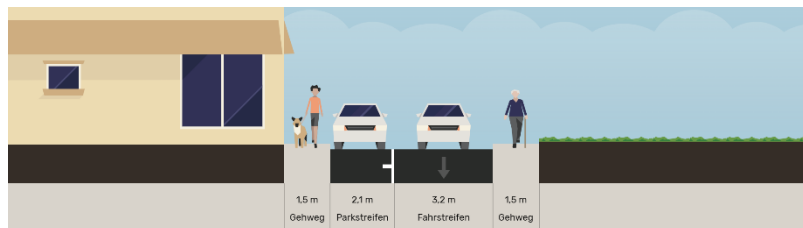
Lage: Derschlag

In der Mitte (Kölner Straße bis Turmstraße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge: 40 m
Breite: 5,30 m
Zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h
Straßentyp: Wohnstraße
Parken: einseitig rechts (Kfz-Fahrtrichtung)
Radverkehr: keine Freigabe in Gegenrichtung
Fußverkehr: Gehweg beidseitig
Sonstiges:
Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	In der Mitte/Kölner Str.	Vorfahrt
2	In der Mitte/Turmstr.	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: In der Mitte/Kölner Str.



Knotenpunkt Nr. 2: In der Mitte/Turmstr.



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	In der Mitte/Kölner Str.	ES-1
2	In der Mitte/Turmstr.	ES-5