

Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Gummersbach

Südstraße (Gewerbetoreinfahrt – gemeinsamer Rad-/Gehweg)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge: 450 m

Breite: 5,40 m

Zulässige Geschwindigkeit: 30 km/h

Straßentyp: Durchfahrtstraße

Parken: Senkrechtparken auf Parkplatz,

Radverkehr: keine Freigabe in Gegenrichtung

Fußverkehr: Kein Gehweg vorhanden

Sonstiges: -

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Südstr./Kreuzung bei Parkplatz	Rechts vor Links
2	Südstr./Radweg über Agger	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Südstr./Kreuzung bei Parkplatz



Knotenpunkt Nr. 2: Südstr./Radweg über Agger



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Südstr./Kreuzung bei Parkplatz	ES-5
2	Südstr./Radweg über Agger	ES-5