

Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage:

Goebenstraße (La-Roche-sur-Yon-Str. bis Singerbrinkstr.)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge:

160 m

Breite:

4,90 m

Zulässige Geschwindigkeit:

50 km/h

Straßentyp:

Wohnstraße

Parken:

Beidseitig Parken Schräg- und Längsparken

Radverkehr:

keine Freigabe in Gegenrichtung

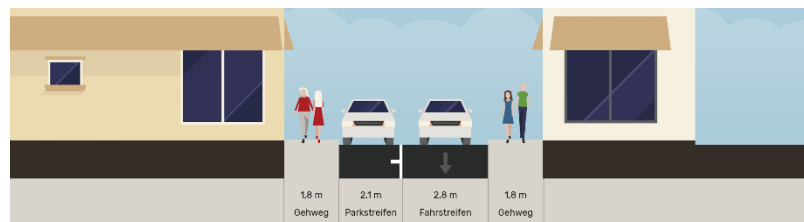
Fußverkehr:

Gehweg vorhanden

Sonstiges:

-

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Goebenstr./ La-Roche-sur-Yon-Str.	Vorfahrt
2	Goebenstr./Singerbrinkstr.	Vorfahrt

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Goebenstr./ La-Rochesur-Yon-Str.



Knotenpunkt Nr.1: Goebenstr./ La-Rochesur-Yon-Str.



Knotenpunkt Nr.2: Goebenstr./Singerbrinkstr.



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Goebenstr./ La-Roche-sur-Yon-Str.	ES-1
2	Goebenstr./Singerbrinkstr.	ES-1