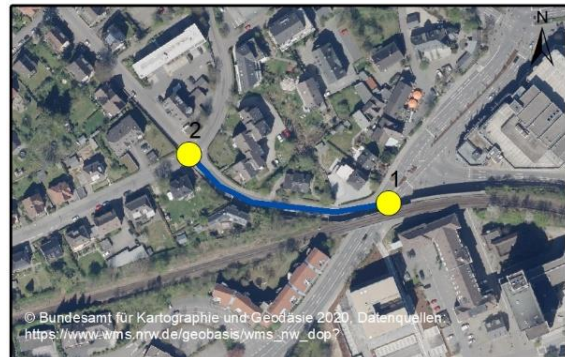


Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Hohe Straße (Brückenstraße bis Lebrechtstraße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge: 135 m

Breite: 6,6-7,0 m

Zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h

Straßentyp: Wohnstraße

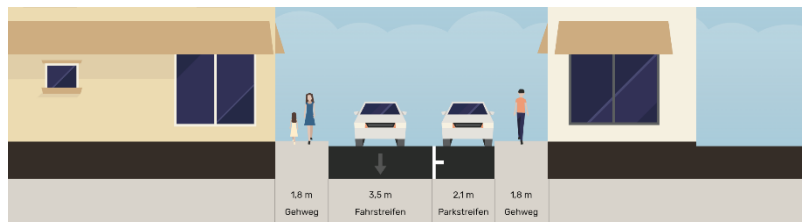
Parken: einseitig links (Kfz-Fahrtrichtung)

Radverkehr: keine Freigabe in Gegenrichtung

Fußverkehr: Gehweg vorhanden

Sonstiges: -

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Hohe Str./Brückenstr.	Vorfahrt
2	Hohe Str./Lebrechtstr.	Vorfahrt

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Hohe Str./Brückenstr.



Knotenpunkt Nr. 1: Hohe Str./Brückenstr.



Knotenpunkt Nr. 2: Hohe Str./Lebrechtstr.



Knotenpunkt Nr. 2: Hohe Str./Lebrechtstr.



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Hohe Str./Brückenstr.	ES-1
2	Hohe Str./Lebrechtstr.	ES-1