

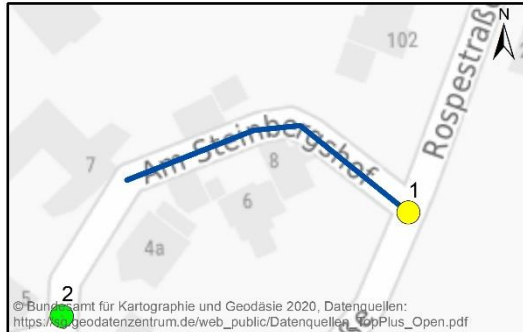
Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Gummersbach

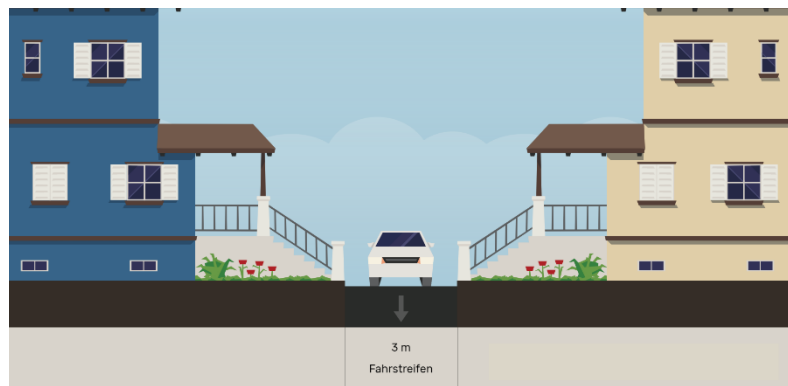
Am Steinbergshof (Rospeltstraße bis Steinbergshof Nr. 7)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge: 60 m
Breite: 3,80 m
Zulässige Geschwindigkeit: 30 km/h
Straßentyp: Wohnstraße
Parken: Senkrechtparken auf Privatgrundstück
Radverkehr: keine Freigabe in Gegenrichtung
Fußverkehr: Kein Gehweg vorhanden
Sonstiges: Unechte Einbahnstraße:
 Einfahrt verboten, aber nicht als Einbahnstraße ausgeschildert

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Am Steinbergshof/Rospestr.	Vorfahrtsgeregelter Knoten
2	Am Steinbergshof/Am Steinbergshof	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Am Steinbergshof/ Rospestr.



Knotenpunkt Nr. 2: Am Steinbergshof/Am Steinbergshof



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: **NEIN**

Weitere Maßnahmen: -