

## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Bestandssituation auf der Strecke

Lage:

Marktstraße (Von-Steinen-Straße bis Kaiserstraße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Streckenlänge:**

185 m

**Breite:**

5,20 m

**Zulässige Geschwindigkeit:**

< 30 km/h

**Straßentyp:**

Verkehrsberuhigter Bereich

**Parken:**

einseitig links (Kfz-Fahrtrichtung)

**Radverkehr:**

keine Freigabe in Gegenrichtung

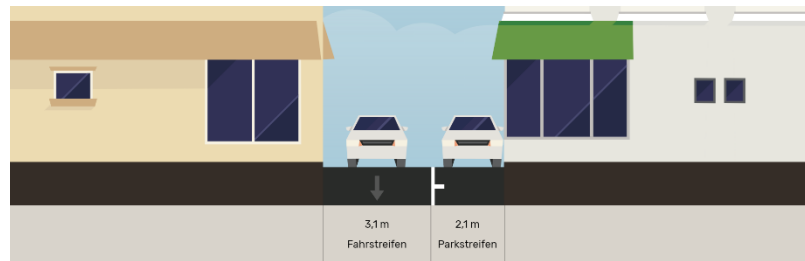
**Fußverkehr:**

Gehweg vorhanden

**Sonstiges:**

-

**Bestandsquerschnitt:**



### Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Marktstr./Von-Steinen-Str.	Vorfahrt
2	Marktstr./Am Kerberg	Rechts vor Links
3	Marktstr./Kaiserstr.	Vorfahrt

### Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Marktstr./Von-Steinen-Str..



Knotenpunkt Nr. 2: Marktstr./Am Kerberg.



Knotenpunkt Nr. 2: Marktstr./Am Kerberg.



Knotenpunkt Nr. 3: Marktstr./Kaiserstr.



## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: **JA**

Weitere Maßnahmen -

### Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Marktstr./Von-Steinen-Str.	ES-6
2	Marktstr./Am Kerberg	ES-6
3	Marktstr./Kaiserstr.	ES-6