

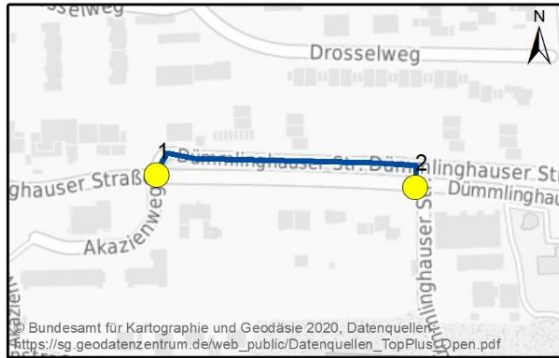
Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Bernberg

Dümmlinghauser Straße (Dümmlinghauser Str. bis Dümmlinghauser Str.)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge: 165 m
Breite: 4,70 m (inklusive Parken)
Zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h
Straßentyp: Wohnstraße
Parken: einseitig rechts (Kfz-Fahrtrichtung)
Radverkehr: keine Freigabe in Gegenrichtung
Fußverkehr: Kein Gehweg vorhanden
Sonstiges: Parallelführung
Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Dümmlinghauser Str./ Dümmlinghauser Str.	Vorfahrt
2	Dümmlinghauser Str./ Dümmlinghauser Str.	Vorfahrt

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Dümmlinghauser Str./
Dümmlinghauser Str.



Knotenpunkt Nr. 2 Dümmlinghauser Str./
Dümmlinghauser Str.



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Dümmlinghauser Str./ Dümmlinghauser Str.	ES-1
2	Dümmlinghauser Str./ Dümmlinghauser Str.	ES-1