

## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Bestandssituation auf der Strecke

**Lage:** Berghausen

Kreuzstraße (Friedrich-Leitgen-Str. bis Hauptstr.)



- untersuchte Einbahnstraße
- Kreisverkehr
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Streckenlänge:** 125 m

**Breite:** 3,50 m

**Zulässige Geschwindigkeit:** 50 km/h

**Straßentyp:** Wohnstraße

**Parken:** Senkrechtparken einseitig links (Kfz-Fahrtrichtung)

**Radverkehr:** keine Freigabe in Gegenrichtung

**Fußverkehr:** Gehweg beidseitig vorhanden

**Sonstiges:** -

**Bestandsquerschnitt:**



### Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Kreuzstr./Friedrich-Leitgen-Str.	Kreisverkehr
2	Kreuzstr./Glockenweg	Rechts vor Links
3	Kreuzstr./Kreuzstr.	Rechts vor Links
4	Kreuzstr./Hauptstr.	Vorfahrt

### Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Kreuzstr./Friedrich-Leitgen-Str.



Knotenpunkt Nr. 2 Kreuzstr./Glockenweg



Knotenpunkt Nr. 3: Kreuzstr./Kreuzstr



Knotenpunkt Nr. 4: Kreuzstr./Hauptstr.



## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Planungsvorschlag

**Öffnung empfohlen:** JA

**Weitere Maßnahmen:** Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h  
Die Einbahnstraßenrichtung der Kreuzstraße wird verändert und muss berücksichtigt werden.

### Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Kreuzstr./Friedrich-Leitgen-Str.	ES-8
2	Kreuzstr./Glockenweg	ES-5
3	Kreuzstr./Kreuzstr.	ES-5
4	Kreuzstr./Hauptstr.	ES-1