

Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage:

Blücherstraße (Am Wehrenbeul bis Körnerstraße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge: 83 m

Breite: 3,00 m

Zulässige Geschwindigkeit: 30 km/h

Straßentyp: Wohnstraße

Parken: Beidseitig Parken Schräg- und Längsparken

Radverkehr: keine Freigabe in Gegenrichtung

Fußverkehr: Gehweg vorhanden

Sonstiges: -

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Blücherstr./Am Wehrenbeul	Rechts vor Links
2	Blücherstr./Körnerstr.	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Blücherstr./Am Wehrenbeul



Knotenpunkt Nr.2: Blücherstr./Körnerstr.



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: **JA**

Weitere Maßnahmen: **-**

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Blücherstr./Am Wehrenbeul	ES-5
2	Blücherstr./Körnerstr.	ES-5