

# Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

## Bestandssituation auf der Strecke

**Lage: Gummersbach**

Am Kirchgarten (Kirchfeldstraße bis Am Steinbergshof)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Streckenlänge:</b>             | 120 m   |
| <b>Breite:</b>                    | 3,00 m  |
| <b>Zulässige Geschwindigkeit:</b> | 30 km/h                                       |
| <b>Straßentyp:</b>                | Wohnstraße                                    |
| <b>Parken:</b>                    | Senkrechtparken auf Privatgrundstück          |
| <b>Radverkehr:</b>                | keine Freigabe in Gegenrichtung               |
| <b>Fußverkehr:</b>                | Kein Gehweg vorhanden                         |
| <b>Sonstiges:</b>                 | Eingeschränkte Sichtverhältnisse, Topographie |
| <b>Bestandsquerschnitt:</b>       |   |



## Bestandssituation an den Knotenpunkten

| Kn.-Nr. | Lage                         | Verkehrliche Regelung |
|---------|------------------------------|-----------------------|
| 1       | Am Kirchgarten/Kirchfeldstr. | Rechts vor Links      |

## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

2 Am Kirchgarten/Am Steinbergshof Rechts vor Links

### Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1:  
Kirchfeldstr.

Am Kirchgarten/



Knotenpunkt Nr. 2:  
Am Steinbergshof

Am Kirchgarten/



## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: **NEIN**