

# Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

## Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Bestandssituation auf der Strecke

**Lage:** Am Wehrenbeul (Körnerstraße bis Singerbrinkstraße)



— untersuchte Einbahnstraße  
● Rechts-Vor-Links-Knoten  
● Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Streckenlänge:** 210 m  
**Breite:** 3,40 m  
**Zulässige Geschwindigkeit:** 30 km/h  
**Straßentyp:** Wohnstraße  
**Parken:** Kein Parken  
**Radverkehr:** keine Freigabe in Gegenrichtung  
**Fußverkehr:** Kein Gehweg vorhanden  
**Sonstiges:** Durchfahrt Verboten Mo-Fr 7-16 Uhr, nur Anlieger frei, LKW verboten; liegt im Radverkehrsnetz

**Bestandsquerschnitt:**



### Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Am Wehrenbeul/Körnerstr.	Rechts vor Links
2	Am Wehrenbeul/Singerbrinkstr.	Vorfahrt

### Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Am Wehrenbeul/  
Körnerstr.



Knotenpunkt Nr.2: Am Wehrenbeul/  
Singerbrinkstr.



Knotenpunkt Nr.2: Am Wehrenbeul/  
Singerbrinkstr.



## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: -

### Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Blücherstr./Körnerstr.	ES-5
2	Körnerstr./Körnerstr.	ES-1