

# Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

## Bestandssituation auf der Strecke

Lage:

Breslauer Straße (Am Hepel bis Stettiner Straße)



- untersuchte Einbahnstraße      ● Rechts-Vor-Links-Knoten  
● Vorfahrtsgeregelter Knoten

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Streckenlänge:</b>             | 80 m  |
| <b>Breite:</b>                    | 3,00 m  |
| <b>Zulässige Geschwindigkeit:</b> | 50 km/h                                       |
| <b>Straßentyp:</b>                | Wohnstraße                                    |
| <b>Parken:</b>                    | Kein Parken                                   |
| <b>Radverkehr:</b>                | keine Freigabe in Gegenrichtung               |
| <b>Fußverkehr:</b>                | Kein Gehweg vorhanden                         |
| <b>Sonstiges:</b>                 | Eingeschränkte Sichtverhältnisse durch Hecken |
| <b>Bestandsquerschnitt:</b>       |   |



## Bestandssituation an den Knotenpunkten

| Kn.-Nr. | Lage                          | Verkehrliche Regelung |
|---------|-------------------------------|-----------------------|
| 1       | Am Hepel/Breslauer Str.       | Vorfahrt              |
| 2       | Breslauer Str./Stettiner Str. | Rechts vor Links      |

### Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Am Hepel/Breslauer Str.



Knotenpunkt Nr. 1: Am Hepel/Breslauer Str.



Knotenpunkt Nr.2: Breslauer Str./Stettiner Str.



Knotenpunkt Nr. 2: Breslauer Str./Stettiner Str.



## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: **NEIN**

Maßnahmen -