

Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Berghausen

Friedrich-Leitgen-Straße (Hauptstr. bis Friedrich-Leitgen-Str.)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge: 90 m

Breite: 5,00 m

Zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h

Straßentyp: Wohnstraße

Parken: einseitig links (Kfz-Fahrtrichtung)

Radverkehr: keine Freigabe in Gegenrichtung

Fußverkehr: Gehweg beidseitig vorhanden

Sonstiges: -

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Hauptstr./ Friedrich-Leitgen-Str.	Vorfahrt
2	Friedrich-Leitgen-Str./ Friedrich-Leitgen-Str.	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Hauptstr./ Friedrich-Leitgen-Str.



Knotenpunkt Nr. 2 Friedrich-Leitgen-Str./ Friedrich-Leitgen-Str.



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: **JA**

Weitere Maßnahmen: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h
Die Einbahnstraßenrichtung der angrenzenden Kreuzstraße wird verändert und muss berücksichtigt werden.

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Hauptstr./ Friedrich-Leitgen-Str.	ES-1
2	Friedrich-Leitgen-Str./ Friedrich-Leitgen-Str.	ES-5