

Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Dieringhausen

Am Funkenberg (Hermann-Kind-Str. bis Hermann-Kind-Str.)



— untersuchte Einbahnstraße ● Rechts-Vor-Links-Knoten
● Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge: 340 m
Breite: 2,20 m
Zulässige Geschwindigkeit: Tempo-30-Zone
Straßentyp: Wohnstraße
Parken: Kein Parken
Radverkehr: keine Freigabe in Gegenrichtung
Fußverkehr: Kein Gehweg vorhanden
Sonstiges: Eingeschränkte Sichtverhältnisse, Topographie
Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Am Funkenberg/ Hermann-Kind-Str.	Rechts vor Links
2	Am Funkenberg/Im Hofkamp	Rechts vor Links
3	Am Funkenberg/Andreasweg	Rechts vor Links
4	Am Funkenberg/ Hermann-Kind-Str.	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Am Funkenberg/ Hermann-Kind-Str.



Knotenpunkt Nr. 2: Am Funkenberg/Andreasweg



Knotenpunkt Nr. 3: Am Funkenberg/ Im Hofkamp



Knotenpunkt Nr. 4: Am Funkenberg/ Hermann-Kind-Str.



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: **NEIN**

Weitere Maßnahmen: -