

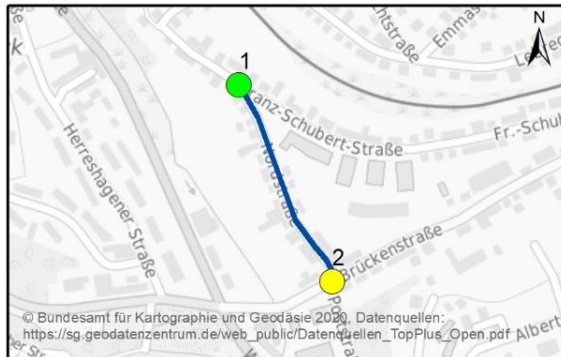
# Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

## Bestandssituation auf der Strecke

**Lage: Steinenbrück**

Nordstraße (Franz-Schubert-Straße bis Brückenstraße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Streckenlänge:** 270 m

**Breite:** 6,0 m

**Zulässige Geschwindigkeit:** 30 km/h

**Straßentyp:** Wohnstraße

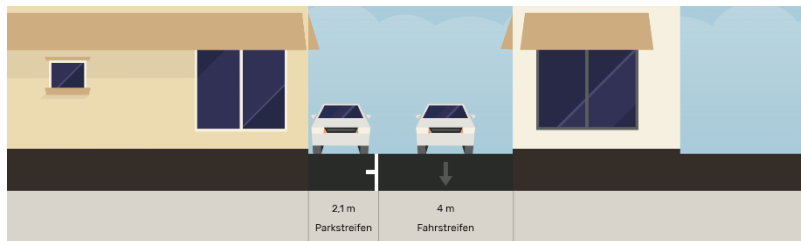
**Parken:** einseitig rechts (Kfz-Fahrtrichtung)

**Radverkehr:** keine Freigabe in Gegenrichtung

**Fußverkehr:** Gehweg teilweise vorhanden

**Sonstiges:** -

**Bestandsquerschnitt:**



## Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Nordstr./Franz-Schubert-Str.	Rechts vor Links
2	Nordstr./Brückenstr.	Vorfahrt

### Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Nordstr./Franz-Schubert-Str.



Knotenpunkt Nr. 2: Nordstr./Brückenstr.



## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Planungsvorschlag

**Öffnung empfohlen:** JA

**Weitere Maßnahmen:** Markierung am Knoten Nordstraße/Brückenstraße anpassen

### Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Nordstr./Franz-Schubert-Str.	ES-5
2	Nordstr./Brückenstr.	ES-1