

Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage:

Feldstraße (Moltkestraße bis Feldstraße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge:

50 m

Breite:

6,00 m

Zulässige Geschwindigkeit:

50 km/h

Straßentyp:

Erschließungsstraße

Parken:

einseitig links (Kfz-Fahrtrichtung)

Radverkehr:

keine Freigabe in Gegenrichtung

Fußverkehr:

Gehweg vorhanden

Sonstiges:

-

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Feldstr./Feldstr.	Rechts vor Links
2	Feldstr./Moltkestr.	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Feldstr./Feldstr.



Knotenpunkt Nr.: Feldstr./Moltkestr.



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Feldstr./Feldstr.	ES-5
2	Feldstr./Moltkestr.	ES-5