

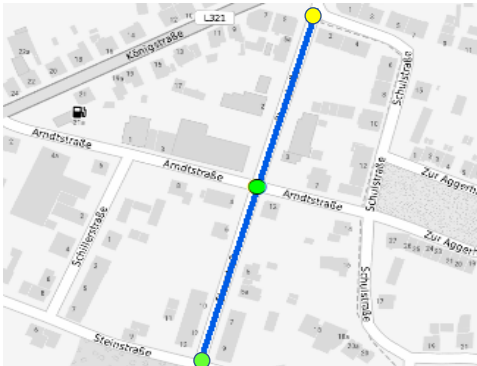
Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Dieringhausen

Sternstraße (Schulstraße bis Steinstraße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge: 225 m

Breite: 7,30 m (N),

Zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h

Straßentyp: Sammelstraße / Wohnstraße

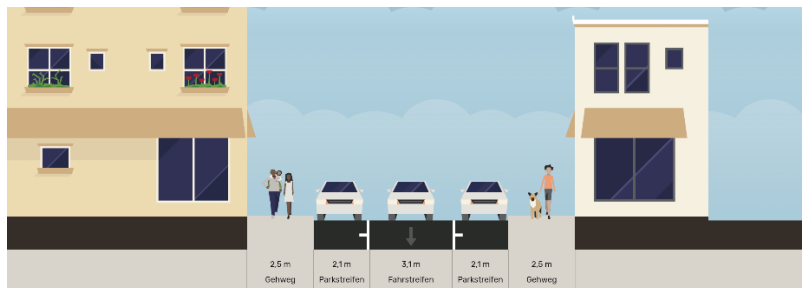
Parken: beidseitig, Längsaufstellung, Senkrechtparken auf Privatgrundstück

Radverkehr: keine Freigabe in Gegenrichtung

Fußverkehr: Gehweg vorhanden

Sonstiges: -

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Sternstr./Schulstr.	Vorfahrt
2	Sternstr./Arnoldstr.	Rechts vor Links
3	Sternstr./Steinstr.	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Sternstr./Schulstr.



Knotenpunkt Nr. 2: Sternstr./Arnoldstr.



Knotenpunkt Nr. 3: Sternstr./Steinstr.



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Sternstr./Arnoldstr.	ES-1
2	Sternstr./Schulstr.	ES-5
3	Sternstr./Steinstr.	ES-5