

## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Bestandssituation auf der Strecke

**Lage: Unnenberg**

Zur Linge – Im Hahn (Dannenberger Str. bis Dannenberger Str.)

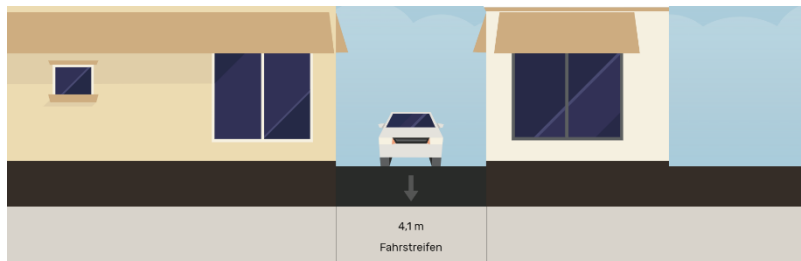


— untersuchte Einbahnstraße

● Rechts-Vor-Links-Knoten

● Vorfahrtsgeregelter Knoten

<b>Streckenlänge:</b>	180 m
<b>Breite:</b>	4,10 m
<b>Zulässige Geschwindigkeit:</b>	50 km/h
<b>Straßentyp:</b>	Wohnstraße
<b>Parken:</b>	Kein Parken
<b>Radverkehr:</b>	keine Freigabe in Gegenrichtung
<b>Fußverkehr:</b>	Kein Gehweg vorhanden
<b>Sonstiges:</b>	Topographie
<b>Bestandsquerschnitt:</b>	



### Bestandssituation an den Knotenpunkten

<b>Kn.-Nr.</b>	<b>Lage</b>	<b>Verkehrliche Regelung</b>
1	Zur Linge/Dannenberger Str.	Vorfahrt
2	Zur Linge/Zur Linge	Rechts vor Links
3	Im Hahn/Dannenberger Str.	Vorfahrt

### Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Zur Linge/Dannenberger Str.



Knotenpunkt Nr. 2 Zur Linge/Zur Linge



Knotenpunkt Nr. 2 Zur Linge/Zur Linge



Knotenpunkt Nr. 3: Im Hahn/Dannenberger Str.



## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Planungsvorschlag

**Öffnung empfohlen:** JA

**Weitere Maßnahmen:** Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

### Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Zur Linge/Dannenberger Str.	ES-1
2	Zur Linge/Zur Linge	ES-5
3	Im Hahn/Dannenberger Str.	ES-1