

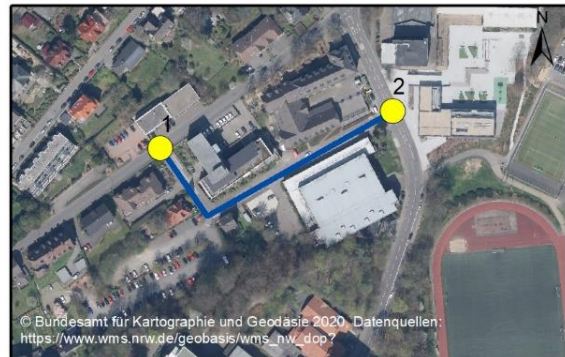
## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Bestandssituation auf der Strecke

Lage:

An der Sporthalle (Reininghauser Straße bis Moltkestraße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Streckenlänge:** 180 m

**Breite:** 6,50 m

**Zulässige Geschwindigkeit:** 50 km/h

**Straßentyp:** Wohnstraße

**Parken:** Parken nur am Anfang einseitig rechts (Längsparken)

**Radverkehr:** keine Freigabe in Gegenrichtung

**Fußverkehr:** Gehweg vorhanden

**Sonstiges:** -

**Bestandsquerschnitt:**



### Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Reininghauser Str./An der Sporthalle	Vorfahrt
2	An der Sporthalle/Moltkestr.	Vorfahrt

### Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Reininghauser Str./An der Sporthalle



Knotenpunkt Nr.2: An der Sporthalle/Moltkestr



Knotenpunkt Nr.2: An der Sporthalle/Moltkestr



## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Planungsvorschlag

**Öffnung empfohlen:** JA

**Weitere Maßnahmen:** Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

### Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Reininghauser Str./An der Sporthalle	ES-1
2	An der Sporthalle/Moltkestr.	ES-1