

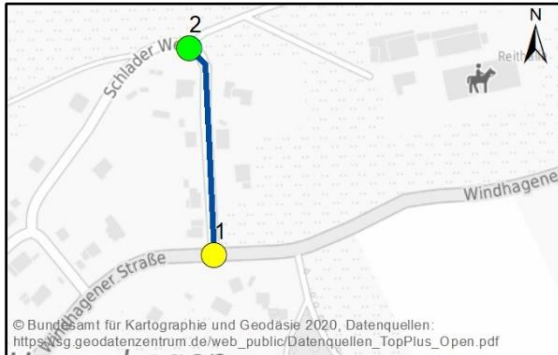
Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Herreshagen

Schlader Weg (Windhagener Str. bis Schlader Weg)



— untersuchte Einbahnstraße

● Rechts-Vor-Links-Knoten

● Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge:

145 m

Breite:

3,40 m

Zulässige Geschwindigkeit:

50 km/h

Straßentyp:

Wohnstraße

Parken:

Kein Parken

Radverkehr:

keine Freigabe in Gegenrichtung

Fußverkehr:

Kein Gehweg vorhanden

Sonstiges:

-

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Windhagener Str./Schlader Weg	Vorfahrt
2	Schlader Weg/ Schlader Weg	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Windhagener Str./Schlader Weg



Knotenpunkt Nr. 2 Schlader Weg/ Schlader Weg



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Windhagener Str./Schlader Weg	ES-1
2	Schlader Weg/ Schlader Weg	ES-5