

Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Vollmershausen

Schulbergstraße (Bahnstraße bis Hügelstraße)



- untersuchte Einbahnstraße ● Rechts-Vor-Links-Knoten
● Vorfahrtgeregelter Knoten

Streckenlänge: 205 m
Breite: 2,60 m
Zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h
Straßentyp: Wohnstraße
Parken: Kein Parken
Radverkehr: keine Freigabe in Gegenrichtung
Fußverkehr: Kein Gehweg vorhanden
Sonstiges: Topographisch relativ eben, eingeschränkte Sichtverhältnisse an der Unterführung, ggf. Teil der touristischen Radroute
Marienheide – Gummersbach

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Schulbergstr./Bahnstr.	Rechts vor Links
2	Schulbergstr./Schulbergstr.	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Schulbergstr./Bahnstr.



Knotenpunkt Nr. 2: Schulbergstr./Schulbergstr



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: **JA**

Weitere Maßnahmen: In der Unterführung sollte die Anordnung des Zeichens 308 StVO („Gegenverkehr muss warten“) geprüft werden. Der Radverkehr in Gegenrichtung wäre wartepflichtig.

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Schulbergstr./Bahnstr.	ES-5
2	Schulbergstr./Schulbergstr.	ES-5