

Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage:

Yorckstraße (Blücherstraße bis Talstraße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge:

200 m

Breite:

3,50 m (ohne Parken)

Zulässige Geschwindigkeit:

30 km/h

Straßentyp:

Wohnstraße

Parken:

beidseitig Längsparken (abschnittsweise alternierend)

Radverkehr:

keine Freigabe in Gegenrichtung

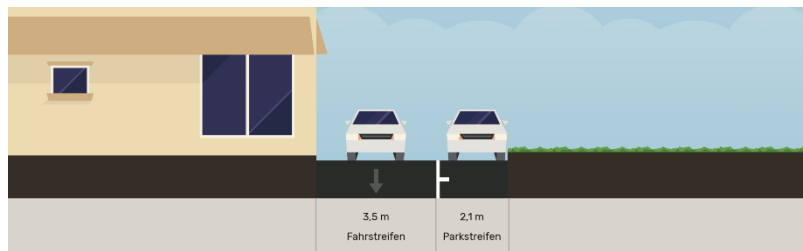
Fußverkehr:

Kein Gehweg vorhanden

Sonstiges:

Durchfahrt Verboten für LKWs über 8 m Länge

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Blücherstr./Yorckstr.	Rechts vor Links
2	Yorckstr./Talstr.	Vorfahrt

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Blücherstr./Yorckstr.



Knotenpunkt Nr.2: Yorckstr./Talstr.



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: **JA**

Weitere Maßnahmen: **-**

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Blücherstr./Yorckstr.	ES-5
2	Yorckstr./Talstr.	ES-1