

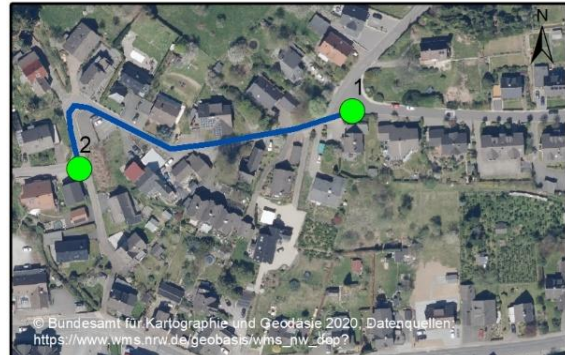
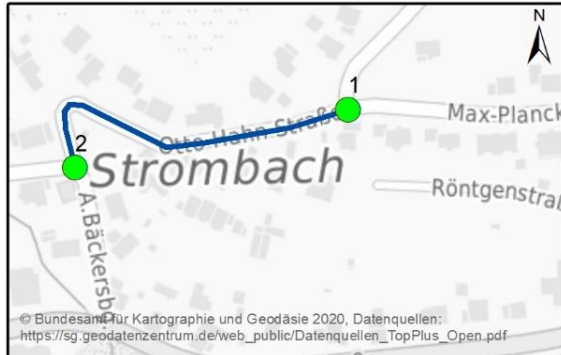
Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: **Strombach**

Oststraße (Tilsiter Straße bis Karlsbader Str.)



- untersuchte Einbahnstraße ● Rechts-Vor-Links-Knoten
● Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge:	180 m
Breite:	3,40 m
Zulässige Geschwindigkeit:	50 km/h
Straßentyp:	Wohnstraße
Parken:	Kein Parken
Radverkehr:	keine Freigabe in Gegenrichtung
Fußverkehr:	Kein Gehweg vorhanden
Sonstiges:	-
Bestandsquerschnitt:	



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Otto-Hahn-Str./Otto-Hahn-Str.	Rechts vor Links
2	Otto-Hahn-Str./Max-Planck-Str.	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Otto-Hahn-Str./Otto-Hahn-Str.



Knotenpunkt Nr. 2: Otto-Hahn-Str./Max-Planck-Str.



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Otto-Hahn-Str./Otto-Hahn-Str.	ES-5
2	Otto-Hahn-Str./Max-Planck-Str.	ES-5