

# Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

## Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Bestandssituation auf der Strecke

**Lage:**

Am Einhorn (Am Kerberg bis Von-Steinen-Straße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

<b>Streckenlänge:</b>	110 m
<b>Breite:</b>	3,40 m
<b>Zulässige Geschwindigkeit:</b>	< 30 km/h
<b>Straßentyp:</b>	Wohnstraße
<b>Parken:</b>	beidseitig Schräg- und Senkrechtparken
<b>Radverkehr:</b>	keine Freigabe in Gegenrichtung
<b>Fußverkehr:</b>	Kein Gehweg vorhanden
<b>Sonstiges:</b>	-
<b>Bestandsquerschnitt:</b>	



### Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Am Einhorn/Am Kerberg	Rechts vor Links
2	Am Einhorn/Von-Steinen-Str.	Rechts vor Links

### Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Am Einhorn/Am Kerberg



Knotenpunkt Nr. 1: Am Einhorn/Am Kerberg



Knotenpunkt Nr. 2: Am Einhorn/Von-Steinen-Str.



Knotenpunkt Nr. 2: Am Einhorn/Von-Steinen-Str.



## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen -

### Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Am Einhorn/Am Kerberg	ES-5
2	Am Einhorn/Von-Steinen-Str.	ES-5