

# Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

## Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Dieringhausen

Burgbergstraße (Hohler Straße bis Hohler Straße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Streckenlänge:** 188 m

**Breite:** 4,10 m

**Zulässige Geschwindigkeit:** 50 km/h

**Straßentyp:** Wohnstraße

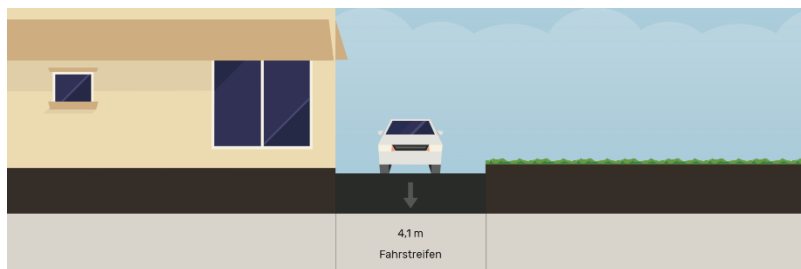
**Parken:** angrenzendes Parken, Schräg- und Längsaufstellung

**Radverkehr:** keine Freigabe in Gegenrichtung

**Fußverkehr:** Kein Gehweg vorhanden

**Sonstiges:** -

**Bestandsquerschnitt:**



## Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Burgbergstr./Hohler Str.	Vorfahrt
2	Burgbergstr./Burgbergstr.	Rechts vor Links
3	Burgbergstr./Hohler Str.	Vorfahrt

### Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Burgbergstr./Hohler Str.



Knotenpunkt Nr. 2: Burgbergstr./Burgbergstr.



Knotenpunkt Nr. 3: Burgbergstr./Hohler Str.



## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Planungsvorschlag

**Öffnung empfohlen:** **JA**

**Weitere Maßnahmen** Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

### Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Burgbergstr./Hohler Str.	ES-1
2	Burgbergstr./Burgbergstr.	ES-5
3	Burgbergstr./Hohler Str.	ES-1