

# Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

## Bestandssituation auf der Strecke

Lage:

Feldstraße (Feldstraße bis Parkplatz unter Karlstr.)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Streckenlänge:** 70 m  
**Breite:** 4,00 m  
**Zulässige Geschwindigkeit:** 50 km/h  
**Straßentyp:** Wohnstraße  
**Parken:** einseitig links (Kfz-Fahrtrichtung)  
**Radverkehr:** keine Freigabe in Gegenrichtung  
**Fußverkehr:** Gehweg vorhanden  
**Sonstiges:** Parallelführung, Topographie  
**Bestandsquerschnitt:**



## Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Feldstr./Parkplatz unter Karlstr.	Rechts vor Links
2	Feldstr./Feldstr.	Rechts vor Links

### Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Feldstr./Parkplatz unter Karlstr.

Knotenpunkt Nr. 2: Feldstr./Feldstr.



## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: **NEIN**

Weitere Maßnahmen: -