

## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Bestandssituation auf der Strecke

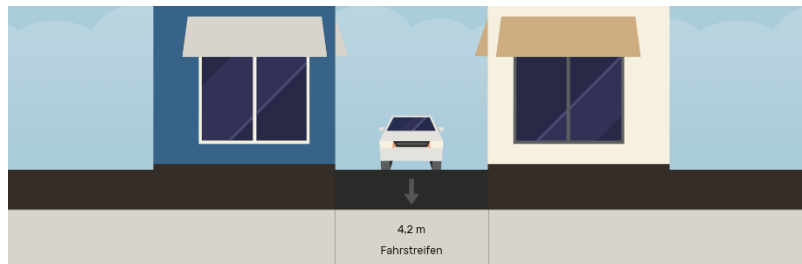
Lage: **Strombach**

Tilsiter Straße (Virchowstraße bis Karlsbader Str.)



- untersuchte Einbahnstraße      ● Rechts-Vor-Links-Knoten  
● Vorfahrtsgeregelter Knoten

<b>Streckenlänge:</b>	100 m
<b>Breite:</b>	4,20 m
<b>Zulässige Geschwindigkeit:</b>	50 km/h
<b>Straßentyp:</b>	Wohnstraße
<b>Parken:</b>	Kein Parken
<b>Radverkehr:</b>	keine Freigabe in Gegenrichtung
<b>Fußverkehr:</b>	Kein Gehweg vorhanden
<b>Sonstiges:</b>	-
<b>Bestandsquerschnitt:</b>	



### Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Virchowstr./Tilsiter Str.	Rechts vor Links
2	Tilsiter Str./Karlsbader Str.	Rechts vor Links

### Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Virchowstr./Tilsiter Str.



Knotenpunkt Nr. 2: Tilsiter Str./Karlsbader Str.



## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Planungsvorschlag

**Öffnung empfohlen:** JA

**Weitere Maßnahmen:** Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

### Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Virchowstr./Tilsiter Str.	ES-5
2	Tilsiter Str./Karlsbader Str.	ES-5