

Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Dieringhausen

Jägerstraße (Jägerstraße bis Bergstraße)



- untersuchte Einbahnstraße ● Rechts-Vor-Links-Knoten
● Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge: 105 m
Breite: 3,50 m
Zulässige Geschwindigkeit: Tempo-30-Zone
Straßentyp: Wohnstraße
Parken: Kein Parken
Radverkehr: keine Freigabe in Gegenrichtung
Fußverkehr: Kein Gehweg vorhanden
Sonstiges: -
Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Jägerstr./Jägerstr.	Rechts vor Links
2	Jägerstr./Bergstr.	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Jägerstr./Jägerstr.



Knotenpunkt Nr. 2: Jägerstr./Bergstr



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: -

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Jägerstr./Jägerstr.	ES-5
2	Jägerstr./Bergstr.	ES-5