

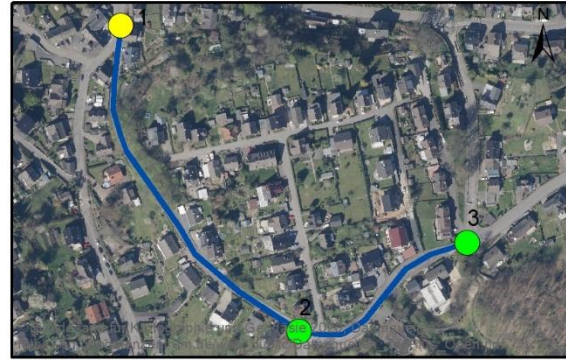
Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Dieringhausen

Zum Schulzentrum – Brüder-Grimm-Straße (Steinstr. bis Neudieringhauser Str.)



- untersuchte Einbahnstraße ● Rechts-Vor-Links-Knoten
● Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge:

430 m

Breite:

4,50 m „Zum Schulzentrum“, 5,50 m Brüder-Grimm-Schule

Zulässige Geschwindigkeit:

50 km/h bzw. 30 km/h im nördlichen Bereich der Straße „Zum Schulzentrum“ und Brüder-Grimm-Str.

Straßentyp:

Sammelstraße/Wohnstraße

Parken:

Kein Parken

Radverkehr:

keine Freigabe in Gegenrichtung

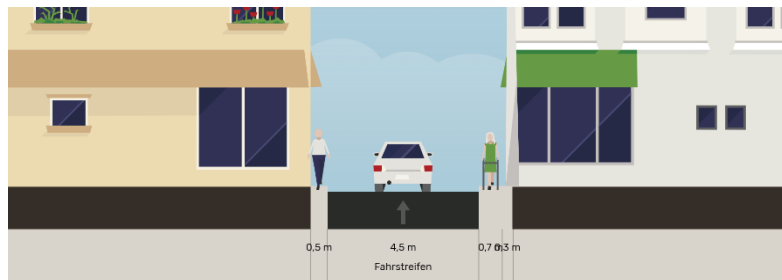
Fußverkehr:

Gehweg abschnittsweise im südlichen Bereich der Straße „Zum Schulzentrum“ nicht vorhanden

Sonstiges:

Schulbushaltestelle in der Brüder-Grimm-Straße

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Schulstr./Zum Schulzentrum	Vorfahrt
2	Zum Schulzentrum/Brüder-Grimm-Str.	Rechts vor Links
3	Brüder-Grimm-Str./Neudieringhauser Str.	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Schulstr./Zum Schulzentrum



Knotenpunkt Nr. 2: Zum Schulzentrum / Brüder-Grimm-Str.



Knotenpunkt Nr.3: Brüder-Grimm-Str./Neudieringhauser Straße



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h
auf der gesamten Straße
Barke entfernen

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Schulstr./Zum Schulzentrum	ES-1
2	Zum Schulzentrum/Brüder-Grimm-Str.	ES-5
3	Brüder-Grimm-Str./Neudieringhauser Str.	ES-5