

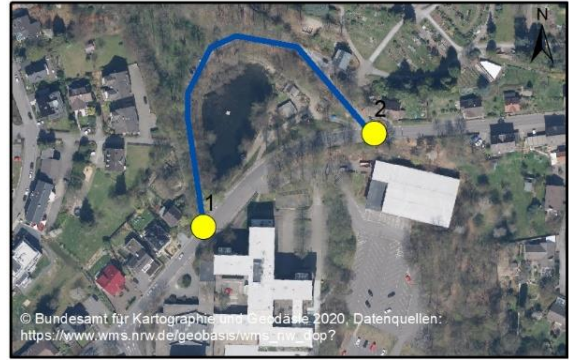
Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage:

Parkplatz Grotenbach (Reininghauser Straße bis Reininghauser Straße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge:

240 m

Breite:

3,00 m

Zulässige Geschwindigkeit:

50 km/h

Straßentyp:

Wohnstraße

Parken:

Parken nur in der Mitte am Parkplatz (Senkrechtparken)

Radverkehr:

keine Freigabe in Gegenrichtung

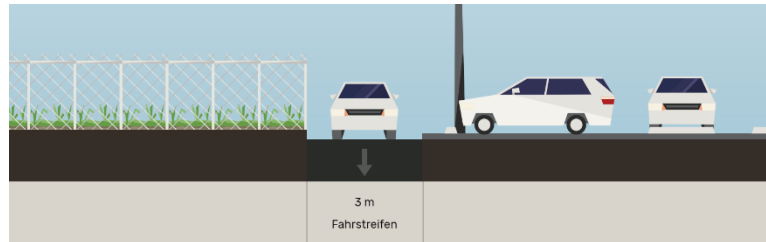
Fußverkehr:

Kein Gehweg vorhanden

Sonstiges:

Bushaltstelle vor der Einfahrt, Parallelführung

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Parkplatz Grotenbach/ Reininghauser Str. W	Vorfahrt
2	Parkplatz Grotenbach/ Reininghauser Str. O	Vorfahrt

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Parkplatz Grotenbach/
Reininghauser Str. W

Knotenpunkt Nr.2: Parkplatz Grotenbach/
Reininghauser Str. O



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: **NEIN**

Weitere Maßnahmen: -