

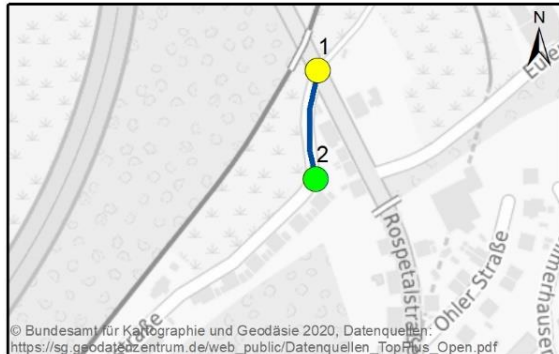
# Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

## Bestandssituation auf der Strecke

**Lage:** Vollmershausen

Bahnstraße (Bahnstraße bis Rospetalstraße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Streckenlänge:** 60 m  
**Breite:** 2,60 m  
**Zulässige Geschwindigkeit:** 50 km/h  
**Straßentyp:** Wohnstraße  
**Parken:** Kein Parken  
**Radverkehr:** keine Freigabe in Gegenrichtung  
**Fußverkehr:** Kein Gehweg vorhanden  
**Sonstiges:** Topographie, keine Zufahrten im Abschnitt  
 Teil der geplanten touristischen Radroute Marienheide – Gummersbach

**Bestandsquerschnitt:**



## Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Bahnstr./Rospetalstr.	Vorfahrt
2	Bahnstr./Bahnstr.	Rechts vor Links

### Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Bahnstr./Rospetalstr.



Knotenpunkt Nr. 2: Bahnstr./Bahnstr.



Knotenpunkt Nr. 2 Schilderstandort



## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Planungsvorschlag

**Öffnung empfohlen:** **JA**

**Weitere Maßnahmen:** Durchfahrt für Kfz durch herausnehmbare Poller sprechen;  
Müllfahrzeuge können die Poller bei Bedarf entfernen

### Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Bahnstr./Rospetalstr.	ES-1
2	Bahnstr./Bahnstr.	ES-5