

Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage:

Körnerstraße (Blücherstraße bis Körnerstraße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge:

210 m

Breite:

5,70 m (inklusive Parken), 3,00 m ohne Parken

Zulässige Geschwindigkeit:

10 km/h

Straßentyp:

Wohnstraße

Parken:

einseitig links (Kfz-Fahrtrichtung)

Radverkehr:

keine Freigabe in Gegenrichtung

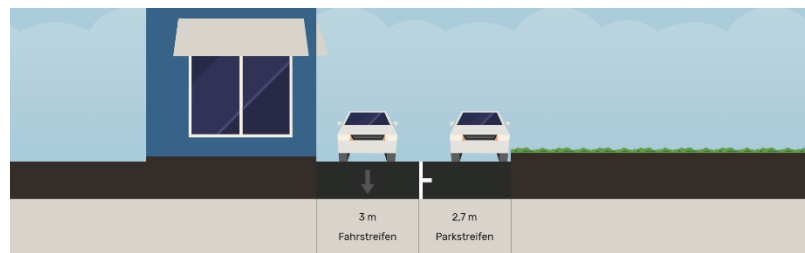
Fußverkehr:

Gehweg vorhanden

Sonstiges:

-

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Blücherstr./Körnerstr.	Rechts vor Links
2	Körnerstr./Körnerstr.	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Blücherstr./Körnerstr.



Knotenpunkt Nr.2: Körnerstr./Körnerstr.



Knotenpunkt Nr.2: Körnerstr./Körnerstr.



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: **JA**

Weitere Maßnahmen: **-**

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Blücherstr./Körnerstr.	ES-5
2	Körnerstr./Körnerstr.	ES-5