

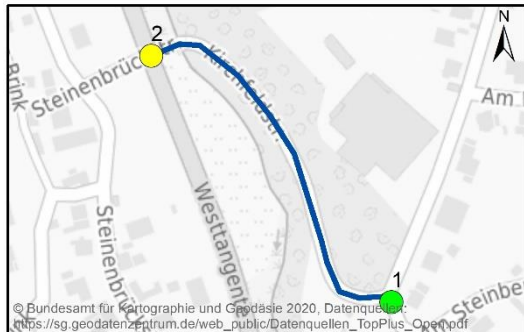
Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Gummersbach

Kirchfeldstraße



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge: 200 m

Breite: 4,50 m

Zulässige Geschwindigkeit: 50 km/h

Straßentyp: Wohnstraße

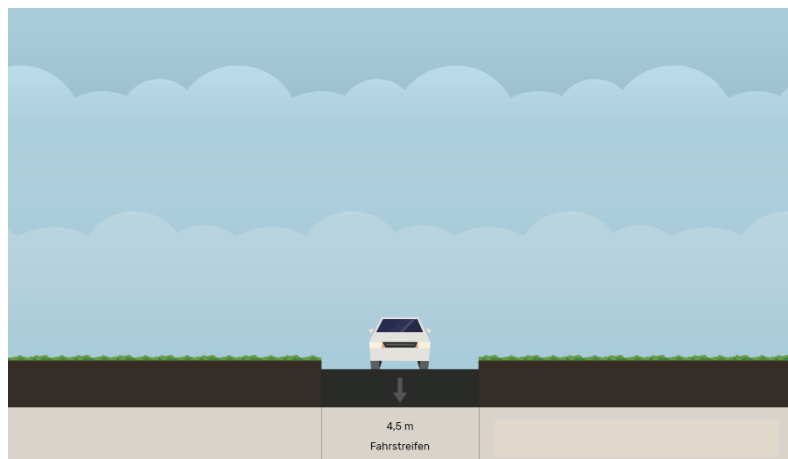
Parken: -

Radverkehr: keine Freigabe in Gegenrichtung

Fußverkehr: Kein Gehweg vorhanden

Sonstiges: T50-Beschilderung ca. 100 m hinter der Einmündung, Topographie

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Kirchfeldstr./Am Steinbergshof	Rechts vor Links
2	Kirchfeldstr./Westtangente	Vorfahrtsgeregelter Knoten

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Kirchfeldstr./Am Steinbergshof



Knotenpunkt Nr. 2: Kirchfeldstr./Westtangente



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h
Das Ortseingangsschild sowie T30-Zone sollte näher an der Einfahrt aus der Westtangente aufgestellt werden. Langfristig sollte die Fahrbahnoberfläche saniert werden.

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Kirchfeldstr./Am Steinbergshof	ES-1
2	Kirchfeldstr./Westtangente	ES-1