

Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Derschlag

Am Heidnocken (Am Heidnocken bis Am Heidnocken)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

Streckenlänge:	120 m
Breite:	3,00-3,50 m
Zulässige Geschwindigkeit:	50 km/h
Straßentyp	Wohnstraße
Parken:	Kein Parken
Radverkehr:	keine Freigabe in Gegenrichtung
Fußverkehr:	Kein Gehweg vorhanden
Sonstiges:	Nebenerschließung
Bestandsquerschnitt:	



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Am Heidnocken/ Am Heidnocken	Vorfahrt
2	Am Heidnocken/ Am Heidnocken	Vorfahrt

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Am Heidnocken/ Am Heidnocken



Knotenpunkt Nr. 2 Am Heidnocken/ Am Heidnocken



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: **NEIN**

Weitere Maßnahmen -