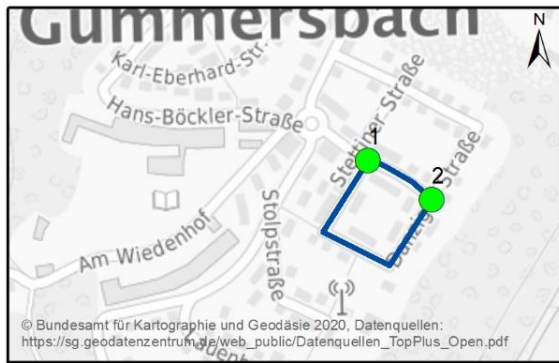


## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Bestandssituation auf der Strecke

**Lage:** Stettiner Straße – Danziger Straße – Königsberger Straße  
(Königsberger Str. bis Stettiner Straße)



- untersuchte Einbahnstraße
- Rechts-Vor-Links-Knoten
- Vorfahrtsgeregelter Knoten

**Streckenlänge:** 310 m

**Breite:** 4,30 m (inklusive Parken)

**Zulässige Geschwindigkeit:** 50 km/h

**Straßentyp:** Wohnstraße

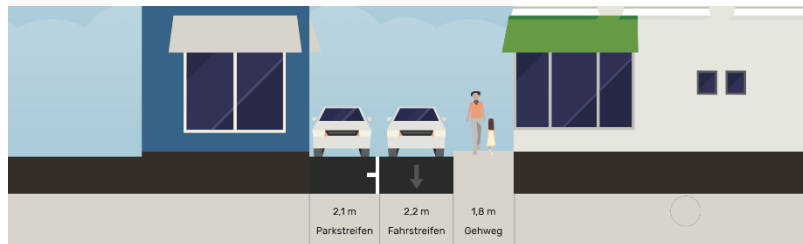
**Parken:** beidseitig (unterschiedliche Art)

**Radverkehr:** keine Freigabe in Gegenrichtung

**Fußverkehr:** Gehweg einseitig vorhanden

**Sonstiges:** Rundweg

**Bestandsquerschnitt:**



### Bestandssituation an den Knotenpunkten

| Kn.-Nr. | Lage                             | Verkehrliche Regelung |
|---------|----------------------------------|-----------------------|
| 1       | Königsberger Str./Stettiner Str. | Rechts vor Links      |
| 2       | Königsberger Str./Danziger Str.  | Rechts vor Links      |

### Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Königsberger Str./Stettiner Str.  
(in Rtg. Königsberger Str. W)



Knotenpunkt Nr. 1: Königsberger Str./Stettiner Str.  
(in Rtg. Königsberger Str. O)



Knotenpunkt Nr. 2: Königsberger Str./Danziger Str.



## Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

### Planungsvorschlag

**Öffnung empfohlen:** JA

**Weitere Maßnahmen:** Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

### Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

| Kn.-Nr. | Lage                             | Musterlösung |
|---------|----------------------------------|--------------|
| 1       | Königsberger Str./Stettiner Str. | ES-5         |
| 2       | Königsberger Str./Danziger Str.  | ES-5         |