

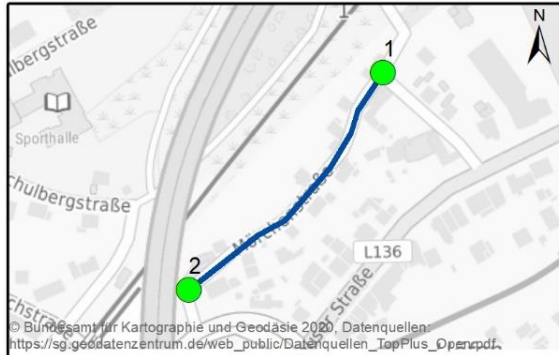
Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Bestandssituation auf der Strecke

Lage: Vollmershausen

Mörchenstraße (Bahnstraße bis Strombachstr.)



- untersuchte Einbahnstraße ● Rechts-Vor-Links-Knoten
● Vorfahrtgeregelter Knoten

Streckenlänge:	180 m
Breite:	2,70 m
Zulässige Geschwindigkeit:	50 km/h
Straßentyp:	Wohnstraße
Parken:	Kein Parken
Radverkehr:	keine Freigabe in Gegenrichtung
Fußverkehr:	Kein Gehweg vorhanden
Sonstiges:	Topographisch eben, ggf. Teil der touristischen Radroute Marienheide – Gummersbach; Ausweichstellen vorhanden

Bestandsquerschnitt:



Bestandssituation an den Knotenpunkten

Kn.-Nr.	Lage	Verkehrliche Regelung
1	Bahnstr./Mörchenstr.	Rechts vor Links
2	Mörchenstr./Strombachstr.	Rechts vor Links

Fotodokumentation

Querschnitt:



Knotenpunkt Nr. 1: Bahnstr./Mörchenstr.



Knotenpunkt Nr. 2: Mörchenstr./Strombachstr.



Radverkehrskonzept für die Stadt Gummersbach

Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung

Planungsvorschlag

Öffnung empfohlen: JA

Weitere Maßnahmen: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h

Planungsvorschläge für die Knotenpunkte

Kn.-Nr.	Lage	Musterlösung
1	Bahnstr./Mörchenstr.	ES-5
2	Mörchenstr./Strombachstr.	ES-5